



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
 GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

Permisó de circulaci3n. Osvedéeni o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescbeinigung. Registroerimistumistus. Aðeeta
 καιλαιοπίστοζ. Πιστοπονητικό Εγγράφοζ. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.
 Registrācijas liudijimas. Forgaltni egodédy. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de
 matrícula. Osvedéenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reķisterģintitodistuz. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

N°

(A)

(B) 29.10.1981

N°

(A)

2

(D.1) FIAT 35 F 8 B CTG.N1

(D.2)

(D.3)

(E) 053438

(F.1)

(F.2) 3300 (F.3) 5300 (G)

(I) 26.03.2018

(J)

(J.1) AUTOVEICOLO PER USO SPECIALE
-USO PROPRIO

(J.2) ZZ (VEDERE ANNOTAZIONI)

(K) OM17988EST17993

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 2000 (O.2)

(P.1) 2445,00 (P.2)052,99 (P.3)GASOL

(P.5) SOFIM8140.61

(Q) (S.1) 3 (S.2)

(U.1) 88 (U.2) 4650

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9)

 IMPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE

N°

(A)

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 01/AN/469883
 LUNGHEZZA 5,950 M LARGHEZZA 2,050 M
 TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

175 R16 C6 PR S. D.

IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA
 DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO
 DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.
 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 15.12.2009 (ANAG30BK67N)

PIANALE CON PIATTAFORMA. DURANTE LA
 MARCIA IL BRACCIO DOVRA' ESSERE FIS-
 SATO SUL SUPPORTO. DURANTE LE FASI
 DI LAVORO DOVRANNO ESSERE MESSI A
 TERRA I 4 PIEDI STABILIZZATORI.

PIATTAFORMA SO.CA.GE.

01AN469883 DEL 26.3.2018: DUPLICATO
 PER TRASF. PROPRIETA'.

M.O. N. 04MO359603 DEL 29.10.1981

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 01500
 ASSE POST.KG. 02600

MASSA RIMORCHIABILE KG. 02000

SUBORDINATO AD ACCERTAMENTO TECNICO
 DA ANNOTARSI SULLA CARTA DI CIRCOL.
 PER IL VEICOLO CARROZZATO DA TERZI
 SU AUTOTELAIO IL LIVELLO SONORO DEVE
 ESSERE DETERMINATO IN SEDE DI OMOLO-
 GAZIONE OPPURE IN SEDE DI VISITA E
 PROVA AI SENSI DELL'ART 54 DEL T.U.

N°

(A)

4

IL RIMORCHIO DEVE ESSERE DOTATO DI
 DISPOSITIVO DI FRENATURA AD INERZIA
 AGENTE SU TUTTE LE RUOTE.
 PNEUM.OPPURE:175 R16 C8 PR - 185 R16
 C6 PR - 185 R16 C8 PR - 195 R16 C8
 PR.

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Dati nominativi
- (C.1) intestatario della carta di circolazione:
(C.1.1) cognome o ragione sociale
(C.1.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) cognome o ragione sociale
(C.2.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
- (D) Veicolo:
(D.1) marca
(D.2) tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
(D.3) denominazione/i commerciale/i
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa:
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità, se non è illimitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzeria
- (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (L) numero di assi
- (M) interasse (mm)
- (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
- (O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(O.1) rimorchio frenato (kg)
(O.2) rimorchio non frenato (kg)
- (P) motore:
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
- (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
- (R) colore del veicolo
- (S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
- (T) velocità massima (km/h)
- (U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min⁻¹)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
- (V) emissioni gas di scarico:
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min⁻¹)
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE
- (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)
